

RÈGLEMENTS et DIRECTIVES

(La sécurité de nos participants reste une priorité numéro un)

Les quillards et bateaux à moteur sont invités à participer, un minimum de deux personnes à bord de chaque bateau,

La participation à la réunion des skippers est obligatoire pour revoir les directives et décrire l'itinéraire que nous allons parcourir.

La croisière durera 60 à 90 minutes à une vitesse prévue de 2-3 nœuds,

Préparez vos bateaux à la lumière du jour,

Les bateaux participants doivent avoir les feux de navigation requis, testés et opérationnels,

Une radio VHF est nécessaire,

Des lignes de vie doivent être attachées,

Lors de l'embarquement et du débarquement du bateau, assurez-vous d'avoir la coque du bateau appuyée contre votre quai et la zone bien éclairée,

Tous les gilets de sauvetage doivent être portés à bord et attachés à une ligne de sécurité est recommandé,

Le skipper du bateau doit rester à la barre en tout temps,

Ayez une lampe de poche ou une lampe frontale pour chaque membre d'équipage. Les lumières rouges sont les meilleures pour éclairer le cockpit. N'éclairez pas trop votre cockpit avec une lumière blanche brillante lorsque vous êtes sur l'eau. Baissez vos écrans de navigation et vos éclairages de cabine.

Il faut éviter de quitter le cockpit pour marcher sur le pont, mais si cela est nécessaire pour des raisons de sécurité, l'équipage quittant le cockpit doit être attaché à une ligne de sécurité,

Si le retrait et l'installation des défenses nécessitent que l'équipage marche sur le pont, laissez vos défenses attachées. Si vous ne voulez pas traîner 6 défenses, réduisez le nombre lors de la préparation de votre bateau,

Révisez votre manœuvre de récupération de l'homme à la mer . Si nous rencontrons une cette situation, ne vous précipitez pas vers le bateau qui manœuvre. Cela peut les empêcher de manœuvrer ou de garder la personne en vue. Éclairez la zone de recherche avec vos lumières sans aveugler le bateau qui manœuvre.

Limitez au minimum le travail nécessaire pour ranger votre bateau après son retour. Ceci afin de minimiser les mouvements sur les ponts et les quais des bateaux